

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
27. Januar 2005 (27.01.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/007459 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60R 21/01**,
G01S 15/93

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DI:2004/001475

(22) Internationales Anmeldedatum:
8. Juli 2004 (08.07.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 31 212.9 10. Juli 2003 (10.07.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02
20, 70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

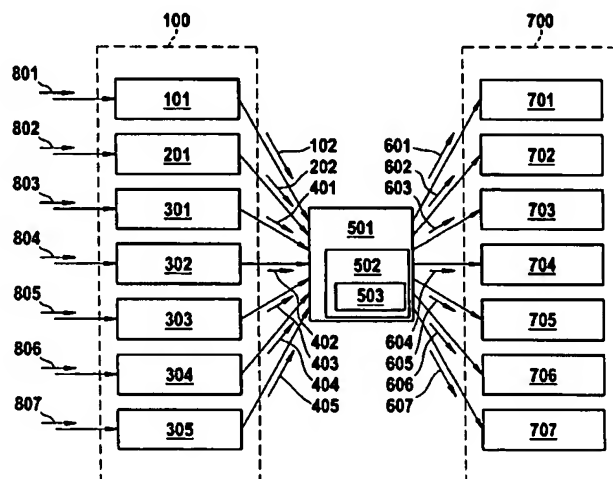
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KUTTENBERGER,
Alfred [DI/DI]; Hugo-Wolf-Str. 4, 71696 Moecklingen
(DI). THEISEN, Marc [DI/DI]; Elser Ring 43, 74354
Besigheim (DI). MAIER, Ralf [DI/DI]; Studentenallee
4, 70839 Gerlingen (DI).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SAFETY DEVICE WITH COLLISION RECOGNITION TAKING ENVIRONMENTAL FACTORS INTO ACCOUNT

(54) Bezeichnung: SICHERHEITSVORRICHTUNG MIT AUFPRALLERKENNUNG UNTER BERÜCKSICHTIGUNG VON
UMWELTEINFLÜSSEN



(57) Abstract: The invention relates to a security device for motor vehicles, comprising first sensor means (101), for determining the vehicle collision and for output of first sensor signals (102), a controller (501), for output of trigger signals (601-607) depending on the first sensor signals (102) and a retaining system (700), triggered depending on the first sensor signals (102), whereby second sensor signals (201) for determining obstacles in the vehicle vicinity and for output of second sensor signals (202) and third sensor means (301-305) for determining environmental influences on the second sensor means (201) are provided. The second sensor signals (202) given by the second sensor means (201) are used in the controller for a decision on triggering the retainer system (700) after an evaluation of the third sensor signals (401-405) given by the third sensor means (301-305).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung schafft eine Sicherheitsvorrichtung für Fahrzeuge mit ersten Sensormitteln (101) zur Erfassung des Fahrzeugaufpralls und zur Ausgabe erster Sensorsignale (102), einer Steuereinrichtung (501) zur Ausgabe von Auslösesignalen (601-607) in Abhängigkeit

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/007459 A1

TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

RO, SI, SJ, SK, TR), OAPI (BI, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NI, SN, TD, TG).

- (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GI, GM, KI, LS, MW, MZ, NA, SD, SI, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchebericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

von den ersten Sensorsignalen (102) und einem Rückhaltesystem (700), das in Abhängigkeit von den ersten Sensorsignalen (102) ausgelöst wird, wobei zweite Sensormittel (201) zur Erfassung von Hindernissen in Fahrzeugnähe und zur Ausgabe zweiter Sensorsignale (202) und dritte Sensormittel (301-305) zur Erfassung von Umwelteinflüssen auf die zweiten Sensormittel (201) bereitgestellt sind, wobei die von den zweiten Sensormitteln (201) ausgegebenen zweiten Sensorsignale (202) nach einer Bewertung der von den dritten Sensormitteln (301-305) ausgegebenen dritten Sensorsignale (401-405) in der Steuereinrichtung zur Entscheidung über die Auslösung des Rückhaltesystems (700) herangezogen werden.